

Persinformatie

26 februari 2010

Wereldpremière: Lexus CT 200h Hybrid

Duurzame en dynamische luxe in compact premium model

- **Lexus CT 200h Hybrid is eerste Lexus met Full Hybrid technologie voor het grote publiek**
 - **14% bijtelling en groen A-energielabel**
 - **Fuel Cell Ready**
- **Europese verkoop Lexus RX 450h Hybrid 2WD gestart**
 - **CO₂-uitstoot nog maar 140 g/km**
 - **Eerste crossover met 20% bijtelling en groen A-energielabel**
- **Europees debuut voor supersportauto Lexus LFA**
 - **Laatste kans voor kopers om interesse te tonen**

Lexus zorgt tijdens de 80^{ste} Internationale Autosalon van Genève voor één wereldprimeur en twee Europese primeurs. Op de Lexus-stand in Genève zijn de spotlights met name gericht op de Fuel Cell Ready Lexus CT 200h Hybrid, de eerste Full Hybrid Lexus voor een breed publiek. Met deze 14%-bijtellingsauto breidt het Japanse luxemerk zijn modellenaanbod uit naar het felbevochten 'premium compact' segment. Daarnaast is er bij Lexus in Genève ook een hoofdrol weggelegd voor de RX 450h Hybrid 2WD, waarvan de verkoop in Nederland van start is gegaan. Voor Lexus' supersportauto, de LFA, overstijgt het aantal serieuze gegadigden inmiddels het aangekondigde productieaantal van 500 exemplaren. Maar pas na Genève wordt de voorintekening gesloten. Voor kopers is de autoshow dan ook de laatste kans om interesse te tonen in een LFA.

In Genève gaat de aandacht echter met name uit naar de CT 200h Hybrid, Lexus' nieuwe aanwinst in het felbevochten C-segment. Deze compacte premium auto is als enige Fuel Cell Ready en wordt in het eerste kwartaal van 2011 in de showroom verwacht.

De CT 200h Hybrid is de eerste compacte vijfdeursauto van Lexus en betekent de introductie van de eerste, en enige, Full Hybrid auto in het Europese 'premium compact' segment. Voor Lexus vormt de CT 200h Hybrid de eerste Full Hybrid Drive-auto voor een breed publiek, waarbij het Japanse merk een nieuwe, jongere én zakelijke doelgroep in het sterk groeiende 'premium compact'

Persinfo: Duurzame en dynamische luxe in compact premium model

Datum: 26 februari 2010

Blz: 2 / 7

segment voor ogen heeft. Zaken als de complete standaard- en veiligheidsuitrusting, het lage geluidsniveau in het interieur, de lage brandstofconsumptie en daarmee lage CO₂-uitstoot en de rijdynamiek maken de CT 200h Hybrid tot een auto die duurzame luxe en rijplezier biedt. Dankzij deze combinatie van eigenschappen, versterkt door de in dit segment unieke Full Hybrid-aandrijving, verwacht Lexus de zakenauto van de toekomst in de markt te zetten.

DESIGN

Uiterlijk heeft de CT 200h Hybrid de herkenbare trekken van de LF-Ch concept car meegekregen. De auto vormt een evolutie op de L-finesse designfilosofie van Lexus.

Aan de voorzijde springen vooral de koplampen in het oog door hun opvallende design, waarin ook de nieuw ontwikkelde LED dagrijverlichting en de geavanceerde LED-dimlichten, een primeur in deze klasse, zijn geïntegreerd. Van opzij gezien vallen vooral de 17 inch lichtmetalen wielen op en het blauwe embleem dat specifiek voorbehouden is aan de hybride versies van Lexus. Voor het vijfdeurs koetswerk van de CT 200h Hybrid biedt Lexus overigens een keuze uit tien kleuren, waarvan er twee – Golden Yellow en Chocolat Brown – compleet nieuw en eigentijds zijn.

Elegant en ruim van opzet

De stijlkenmerken van de L-finesse designtaal van Lexus komen ook in het ruime, stijlvolle en efficiënte interieur terug. Dankzij de lange wielbasis van 2.600 mm biedt de CT 200h Hybrid zijn inzittenden volop ruimte, waarmee hij tot de ruimste auto's in deze klasse behoort. Achterin beschikt de nieuwe Lexus over een bagageruimte van 345 liter, die tot 700 liter is uit te breiden.

Centraal in het interieurontwerp staan de ergonomische indeling van de bedieningsinstrumenten, de Remote Touch technologie en de ambachtelijk vervaardigde, hoogwaardige materialen. Het veelvuldige gebruik van afwerking in metaal accenten en donkere, zachte materialen versterken het luxe en dynamische karakter van de CT 200h Hybrid.

Het dashboard is op basis van het Future Lexus Interior concept verdeeld in twee delen: de bovenste Display Zone, met een 8 inch LCD Multi-display, en de onderste Operation Zone, waarvandaan de verschillende functionaliteiten zoals audio en airconditioning zich laten bedienen. Daartoe behoort ook de met in 2010 IF Design Award bekroonde Remote Touch. Dit systeem werkt volgens

Persinfo: Duurzame en dynamische luxe in compact premium model

Datum: 26 februari 2010

Blz: 3 / 7

dezelfde principes als een computermuis en biedt een natuurgetrouwe en gebruiksvriendelijke bediening. Het geeft de bestuurder toegang tot, en controle over een grote variatie aan infotainment- en voertuigset-up programma's.

De lage, actieve zithouding van de bestuurder wordt ondersteund door een sportief en dik vormgegeven stuurwiel en een instrumentarium met grote dubbele klokken. In de SPORT-stand verandert de hybride-indicator in het instrumentarium naar een toerenteller en verandert de indirecte verlichting van kleur; van blauw naar rood. Ook andere verlichtingselementen kleuren rood, waarmee het interieur de dynamische capaciteiten van de nieuwe Lexus onderstreept.

Binnenin de CT 200h Hybrid heerst een optimale rust die bijdraagt aan een ongekende rijervaring. Dat gevoel van comfort wordt versterkt door de omvangrijke standaarduitrusting en de vele standaard veiligheidskenmerken. Natuurlijk maken zaken als een volledig automatische airconditioning, soepele E-CVT-transmissie, het proactieve veiligheidssysteem (VDIM) en tien airbags rondom bij alle uitvoeringen deel uit van de uitrusting.

FULL HYBRID TECHNOLOGIE

De Lexus CT 200h Hybrid is een Full Hybrid Drive-auto. Dat betekent dat hij zowel puur op elektriciteit kan rijden, als op benzine – of in een combinatie van beide. De Lexus Full Hybrid aandrijving levert daarbij de voordelen van een parallelle hybride in combinatie met de energiebesparende voordelen van een seriehybride. Het gebruik van geavanceerde techniek zoals het hybride accupakket en het krachtstroomverdeelsysteem maken de CT 200h Hybrid klaar voor de toekomst. Oftewel Fuel Cell Ready.

De Full Hybrid techniek in de CT 200h Hybrid doet zijn werk in onthaastende rust, zorgt voor soepele acceleraties en levert rijplezier en prestaties die de verwachtingen van consumenten uit het luxe C-segment overtreffen. Tegelijkertijd is hij zuinig en noteert de CT 200h Hybrid de laagste CO₂-, NO_x- en deeltjeswaarden in deze klasse.

Lexus Full Hybrid Drive-aandrijfsysteem

De aandrijflijn van de Full Hybrid CT 200h bestaat uit een 1.8-liter VVT-i benzinemotor, een krachtige elektromotor, een dynamo, een high performance accupakket, een speciaal motormanagementsysteem en een systeem voor het verdelen van de krachtstroom over de aangedreven assen. Dat stuurt op zijn

Persinfo: Duurzame en dynamische luxe in compact premium model

Datum: 26 februari 2010

Blz: 4 / 7

beurt een planetair tandwielset aan om het vermogen van de brandstofmotor, de elektromotor en de dynamo te combineren en te verdelen – afhankelijk van de rijomstandigheden op dat moment. De elektromotor, de dynamo en het krachtstroomverdeelsysteem zijn ondergebracht in een compacte unit ter grootte van een conventionele versnellingsbak. De aandrijving naar de voorwielen geschiedt via de Shift-by-Wire gestuurde E-CVT (elektronische continu variabele transmissie).

De elektromotor werkt in tandem met de benzinemotor om de acceleratie onder normale condities te versnellen en drijft zelfstandig de voorwielen aan wanneer de CT 200h Hybrid in de EV-stand (volledig elektrisch rijden) staat. Bij het minderen van snelheid en bij het afremmen werkt de elektromotor als een dynamo om regeneratieve remkracht om te zetten in elektrische energie en die op te slaan in de nikkel-metaal hydride batterij. Als de CT 200h Hybrid is overschakeld naar de EV-stand, stoot de auto totaal geen emissies meer uit en kan vervolgens tot twee kilometer met een maximum snelheid van 45 km/u geheel elektrisch rijden. Dit is iedere keer weer een unieke ervaring.

RIJEIGENSCHAPPEN

De Lexus CT 200h Hybrid is voorzien van een speciaal design voor de ophanging, waarin een McPherson-veersysteem vóór wordt gecombineerd met een moderne achterwielophanging met dubbele wishbones. Die configuratie zorgt voor concurrerende handlingprestaties en een aangenaam rijcomfort.

Vier mogelijke rijmodi

Naast de intelligente en elektronische CVT versnellingsbak biedt de CT 200h Hybrid de keuze uit vier verschillende rijmodi: EV, ECO, NORMAL en de SPORT-modus die gaspedaal-, stuurreacties en de eigenschappen van VSC en TRC aanscherpen. Deze modi geven de bestuurder van de CT 200h Hybrid de mogelijkheid naar wens over te schakelen in een Relaxing of Dynamic setting, terwijl tegelijkertijd de prestaties en dynamische stabiliteit óf juist de efficiency, het brandstofverbruik en de emissies worden aangepast.

EXCLUSIEVE LEXUS RED CARPET TREATMENT SERVICE

Elke Lexus-rijder kan gebruik maken van het exclusieve Lexus Red Carpet Treatment. Ook voor de eigenaar van de CT200h Hybrid is Red Carpet Treatment beschikbaar.

Persinfo: Duurzame en dynamische luxe in compact premium model

Datum: 26 februari 2010

Blz: 5 / 7

Red Carpet Treatment staat voor service, tijdswinst en gemak. Zo kan gebruik worden gemaakt van de haal- en brengservice bij een onderhoudsbeurt, garantie- en overige reparatie werkzaamheden, wordt de auto thuis of op een andere plaats in Nederland opgehaald en krijgt de bestuurder gratis een vervangende Lexus ter beschikking. Slechts de verbruikte brandstof is voor eigen rekening. Verder omvat Red Carpet Treatment de mogelijkheid om een vaste servicemonteur te krijgen en wordt de CT200h Hybrid na elke servicebeurt van binnen en van buiten gereinigd.

BESCHIKBAAR IN HET EERSTE KWARTAAL VAN 2011

De Lexus CT 200h beleeft op de Internationale Autosalon van Genève zijn wereldpremière. De nieuwe, compacte premium vijfdeurs Lexus wordt in het eerste kwartaal van 2011 in de showroom verwacht.

De prijzen van de CT 200h Hybrid worden naar verwachting in de loop van het derde kwartaal van 2010 bekend gemaakt, tegelijk met specificaties over verbruik en emissies.

RX 450h HYBRID 2WD MET GROEN A-ENERGIELABEL EN 20% BIJTELLING

Het nieuws van Lexus in Genève beperkt zich uiteraard niet alleen tot de CT 200h Hybrid. In een select aantal Europese landen is Lexus namelijk gestart met de verkoop van de RX 450h Hybrid 2WD. Deze nieuwe, voorwielaangedreven versie van de succesvolle vierwielaangedreven Full Hybrid crossover noteert een CO₂-uitstoot van slechts 140 g/km. Daarmee is hij de eerste crossover die binnen het 20% bijtellingstarief voor zakelijke rijders valt.

Ongeëvenaarde techniek, uniek lage bijtelling

Geen enkele andere crossover of SUV in zijn klasse is zuiniger of schoner dan de RX 450h Hybrid. Zelfs concurrenten met een dieselmotor – en veel compacte middenklassers – stoten aanzienlijk meer dan 140 gram CO₂ per kilometer uit. Geen enkele auto in de klasse van de RX 450h Hybrid heeft dan ook slechts 20% bijtelling. Afhankelijk van de uitvoering bespaart een zakelijk rijder daardoor € 136,- tot € 154,- per maand ten opzichte van een gelijkgeprijsde auto waarvoor wel de reguliere 25% bijtelling geldt. Anders gesteld: de bijtelling van de ongekend luxe Preference Pro (€ 71.250,-) is hetzelfde als voor een reguliere auto met een catalogusprijs van € 57.000,-.

Persinfo: Duurzame en dynamische luxe in compact premium model

Datum: 26 februari 2010

Blz: 6 / 7

Preference: voor zakelijk rijders

Lexus biedt de nieuwe RX 450h Hybrid in twee uitvoeringen aan: de Preference en Preference Pro. De standaarduitrusting van de Preference (€ 62.650,-/lease vanaf € 1.109,- per maand) omvat een audiosysteem met 6 CD-wisselaar, negen speakers, USB- en AUX-aansluitingen en Bluetooth®, evenals stuurwielbediening, een uitgebreide diefstalbeveiliging en een allesomvattende veiligheidsuitrusting met onder meer tien airbags, inclusief twee knieairbags voorin.

VRAAG NAAR LEXUS LFA LIJKT PRODUCTIE TE OVERSTIJGEN

Nóg een Europese primeur van Lexus in Genève is de Lexus LFA. Sinds Lexus de LFA supersportauto afgelopen jaar presenteerde tijdens de Tokyo Motor Show, is de vraag naar deze ongekend potente Lexus extreem groot. Het aantal serieus gegadigden voor deze supersportauto overstijgt inmiddels zelfs het aangekondigde productieaantal van 500 exemplaren. Maar pas na Genève wordt de voorintekening gesloten. Voor kopers is de autoshow dan ook de laatste kans om interesse te tonen in een LFA. Daarna zal het allocatieproces beginnen, waarbij de 500 exemplaren van de LFA worden verdeeld over de 56 landen waar de LFA leverbaar is. De definitieve verdeling van de auto's staat eind april vast en tot eind mei zullen de individuele orders van klanten bevestigd worden.

Over Lexus

Lexus werd geïntroduceerd in 1989 en is wereldberoemd geworden door zijn streven naar perfectie, de kwaliteit van de technisch hoogstaande producten en het unieke concept van complete klantenservice.

De traditionele Lexus-waarden van ongeëvenaarde constructiekwaliteit, luxueuze interieurs en state-of-the-art technologieën worden nog verder versterkt door de L-finesse designfilosofie, en Lexus Red Carpet Treatment. Dit unieke servicepakket aan diensten, bij regulier onderhoud beschikbaar voor iedere Lexus rijder, bestaat onder andere uit een gratis haal- en brengservice en vervangend vervoer.

Ook is Lexus de eerste en enige autofabrikant in het topsegment die een uitgebreide reeks Full Hybrid modellen aanbiedt, waaronder de RX 450h Hybrid, de GS 450h Hybrid en de LS 600h Hybrid. In 2011 wordt hier de CT 200h Hybrid aan toegevoegd. In Nederland is de verdeling van Lexus Hybrid Drive ongeveer 70% voor de GS- en de LS-series en bijna 100% voor de RX-serie.

Persinfo: Duurzame en dynamische luxe in compact premium model

Datum: 26 februari 2010

Blz: 7 / 7

Voorlopige technische specificaties - CT 200h Hybrid

Motor

Aantal cilinders, opstelling	4 cilinder, in lijn
Cilinderinhoud (cm ³)	1.800
Aanbevolen octaangehalte	95 of meer

Elektromotor

Type	Permanent magneet synchroon motor
------	-----------------------------------

HV batterij

Batterij type	Nikkelmetaal Hydride (NiMH)
---------------	-----------------------------

Transmissie

Type	Voorwielaandrijving
Transmissie type	Elektronische continu variabele transmissie (E-CVT)

Wielophanging

Voor	Spiraalveer MacPherson veerpoot met stabilisatorstang
Achter	Spiraalveer, schokdemper Dubbele draagarmen

Besturing

Type	Tandheugel
Stuurbekrachtiging	Electric Power Steering (EPS)

Afmetingen

Lengte (mm)	4.320
Breedte (mm)	1.765
Hoogte (mm)	1.430
Wielbasis (mm)	2.600
Spoorbreedte (mm)	1.525 (voor en achter)
Overhang (mm)	Voor 915 Achter 805

Velgen

Lichtmetaal	17"
-------------	-----

Bagageruimte

Bagage ruimte, neergeklapte achterste zitrij (l)	345, 700
--	----------

Noot aan redacteurs:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de afdeling Press & Public Affairs, telefoon 0162 585 377.
Kijk ook op nl.lexus-media.com of www.lexus-media.com; hierop is ook beeldmateriaal te vinden.